Istruzioni di Regata

8a TRANS BENACO PER DUE

7° TROFEO GIANLO

45°36.053NORD 10°33.154EST

Portese - Trimelone - Gargnano
22 agosto 2026

ENTE ORGANIZZATORE
Circolo Nautico Portese ASD
Via Preone, 23 – Portese - 25010 San Felice d/B
info@circolonauticoportese.it ; info@transbenaco.it - www.transbenaco.it

su delega della Federazione Italiana Vela (F.I.V.)

1. REGOLE

1.1 La regata sarà governata da:
- il Bando di Regata e le presenti Istruzioni di Regata;
- le *regole* come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2025-2028;
- l'appendice B delle Offshore Special Regulations (OSR) in vigore;

- le Ordinanze che disciplinano la navigazione sul Lago di Garda;
- i concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla F.I.V. per l'anno 2026 e in regola con le prescrizioni sanitarie

1.2 Come da Ordinanza in vigore, i battelli della Navigazione Pubblica hanno diritto di rotta ed è vietato interferire con le rotte di attracco degli stessi.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

2.1 I comunicati saranno pubblicati almeno un'ora prima della partenza sul portale della FIV nella pagina della manifestazione. Essi saranno anche pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione www.transbenaco.it

3. BANDIERA DI AVVISO

La bandiera usata come "AVVISO" sarà la bandiera ufficiale della Trans Benaco Cruise Race – TBCR (**bandiera bianca con logo rosso**).

4. AREA DI REGATA

La zona del medio Lago di Garda.

5. PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata è disputata su una prova con percorso di crociera.

5.1 **Percorso PORTESE – ISOLA DEL TRIMELONE - GARGNANO**
Sabato 22 Agosto 2026 – Segnale d'avviso ore 09:30 – Portese

5.2 Il Comitato di Regata ha l'autorità di effettuare cambiamenti nel programma di regata nel caso di avverse condizioni meteorologiche o altre circostanze impreviste.

6. PERCORSO

La prova si disputa sul percorso Portese – Isola del Trimelone (da lasciare a sinistra) – Bogliaco.
Isola del Trimelone : attenzione ai bassi fondali. Rispettare la segnaletica
La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti l'ISOLA DEL GARDA.

7. PARTENZA

La partenza sarà data come da regola 26. ed il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza con il seguente schema:

Segnale	Bandiera	Tempo
AVVISO	Esposizione della "TBCR"	- 5
PREPARATORIO	Esposizione della "P"	- 4
Ultimo minuto	Ammainata della "P"	- 1
PARTENZA	Ammainata della "TBCR"	0

8. LINEA di PARTENZA

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sulla barca del comitato di regata e una boa di colore giallo. La boa potrà essere sostituita da una imbarcazione portante una bandiera arancione .
Le imbarcazioni del CdR potranno mantenere la posizione utilizzando i motori. Questo non da diritto a riparazione in deroga alla reg. 62 del regolamento di regata.

8.1 Procedura e modalità di partenza :

* *(NP – SP) Le barche rilevate OCS saranno penalizzate del 2% sul tempo reale della prova a condizione che non abbiano ottenuto un illecito vantaggio, nel qual caso saranno squalificate senza udienza.*
* Una barca che parte dopo più di 15 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata "Non Partita" (DNS) senza udienza, ciò modifica la RRS A4. Questo vale per entrambe le partenze.

8.2 USO DELLO SPINNAKER-GENNAKER (NP - SP)

Alle barche che si dirigono verso la linea di partenza è proibito issare lo spinnaker o il gennaker prima del segnale di partenza. Le barche che issano lo spinnaker oppure il gennaker prima del segnale di partenza riceveranno una penalità del 2% sul proprio tempo totale.

9. LINEA di ARRIVO

La linea di arrivo a Bogliaco verrà posizionata nelle acque antistanti la sede del CIRCOLO VELA GARGNANO e sarà la congiungente tra un'asta con bandiera **BLU** posta a terra e una boa di colore giallo.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesto di fare un solo giro di penalizzazione comprendente una virata ed un'abbattuta.

10.2 Un' imbarcazione che si è auto-penalizzata deve presentare la relativa dichiarazione alla segreteria di regata entro il tempo limite per le proteste.

11. TEMPO LIMITE

11.1 Il Tempo Limite per concludere la prima prova è **di ore 7** dalla partenza effettiva della prova.

11.2 Tutte le imbarcazioni non arrivate entro il tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35.

11.3 Nel caso nessuna imbarcazione raggiunga la linea d'arrivo di Bogliaco entro il tempo limite verranno tenuti validi i passaggi dall'Isola del Trimelone per definire la classifica finale.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 **Le proteste dovranno essere fatte esclusivamente dal sito racingrulesofsailing.org**

12.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e richieste di riparazione, è fissato in 60 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione o la scadenza del tempo limite.

12.3 Lo stesso tempo limite sarà valido anche per eventuali proteste presentate dal Comitato di Regata. Ciò modifica la regola 61.3.

12.4 Comunicati verranno pubblicati sul sito **racingrulesofsailing.org** per informare i concorrenti dell'orario delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni entro 10 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste.

12.5 Le Proteste di Stazza dovranno essere accompagnate da un deposito di Euro 500,00 e la stessa somma sarà richiesta al protestato il cui rifiuto a versare tale somma farà cessare le operazioni di controllo e la barca protestata verrà squalificata. Il deposito verrà restituito alla barca che vincerà la protesta.

13. NORME DI SICUREZZA

13.1 Un'imbarcazione che si ritira dalla regata deve darne comunicazione al più presto possibile telefonando al numero **331 1812079**

13.2 **Tutti gli equipaggi sono obbligati ad indossare il giubbotto salvagente per tutta la durata della regata**

13.3 Ciascun equipaggio dovrà fornire all'atto dell'iscrizione il recapito telefonico cellulare di un referente per le comunicazioni presente a bordo dell'imbarcazione che avrà l'obbligo di tenere monitorato il dispositivo per eventuali comunicazioni ed avvisi diramati a mezzo di:

- **Messaggistica istantanea WhatsApp,** previa adesione al gruppo dei partecipanti alla regata creato dall'organizzazione
- **Si raccomanda l'uso della messaggistica WhatsApp solo per comunicazioni riguardante la sicurezza.**
-

13.4 (NP - SP) Ciascun equipaggio, conformemente a quanto già riportato nel bando di regata, DOVRÀ REGISTRARSI E MANTENERE SEMPRE ATTIVO IL SISTEMA DI TRACKING DELLA POSIZIONE E DELLE PERFORMANCE DELLA PROPRIA IMBARCAZIONE, mediante l'utilizzo dell'applicazione per smartphone KWINDOO scaricabile gratuitamente dal sito **www.kwindoo.com** o dai più comuni Marketplace di applicazioni per dispositivi mobili come Apple Store e Google Play Store.

13.5 LA NON OSSERVANZA DI QUESTA NORMA POTRA' ESSERE SANZIONATA DAL CDR CON UNA PENALITA' DEL 2% SUL TEMPO IMPIEGATO

14. CONTROLLI DI STAZZA O DELLE ATTREZZATURE

14.1 Una imbarcazione o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. Quando è sull'acqua una imbarcazione potrà ricevere da un membro del Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni.

14.2 Se non ottempera immediatamente o altera la situazione di bordo sarà squalificato senza udienza nella prova e il CdP valuterà il suo comportamento ai fini della applicazione della regola 69 sia all'armatore che al responsabile a bordo.

15. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

La sostituzione di un membro dell'equipaggio o di parte dell'attrezzatura deve essere comunicata per iscritto e preventivamente approvata dal CdR.

16. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca potrà effettuare in regata trasmissioni radio per comunicazioni **esclusivamente** relative alla sicurezza della navigazione o per soccorrere barche in pericolo. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

17. CLASSIFICA E PUNTEGGIO

17.1 Saranno stilate due classifiche in base agli arrivi in tempo reale e divise in categorie: imbarcazioni con LFT fino a 8,00 mt compreso e imbarcazioni con LFT da 8,00 mt in su.

17.2 Per le imbarcazioni in possesso di regolare certificato ORC 2026, verrà stilata una classifica ORC Overall al fine di concorrere al CAMPIONATO Double Handed.

18. RESPONSABILITA'

18.1 **Tutti coloro che prendono parte alla Regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata in conformità alla *"Regola Fondamentale 3 - Decisione di partecipare alla regata".***

18.2 **La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra**

quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso caso morte ed invalidità permanente".

18.3 **L'Ente Organizzatore, il Comitato di Regata, La Giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo coinvolti nell'organizzazione della manifestazione, rifiutano qualsiasi responsabilità per ogni tipo di perdita, danno, ferita, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla 8a Trans Benaco per due.**

19. PREMI

- Il Trofeo perenne " **GIAN LORENZO DE MICHELI** " alla prima imbarcazione arrivata a Bogliaco.
- Il Trofeo perenne Monotipi al primo arrivato della classe monotipo con maggior numero d'iscritti.
- Un premio alla prima imbarcazione con equipaggio misto.
- Premi al primo, secondo e terzo classificatosi nelle due categorie.

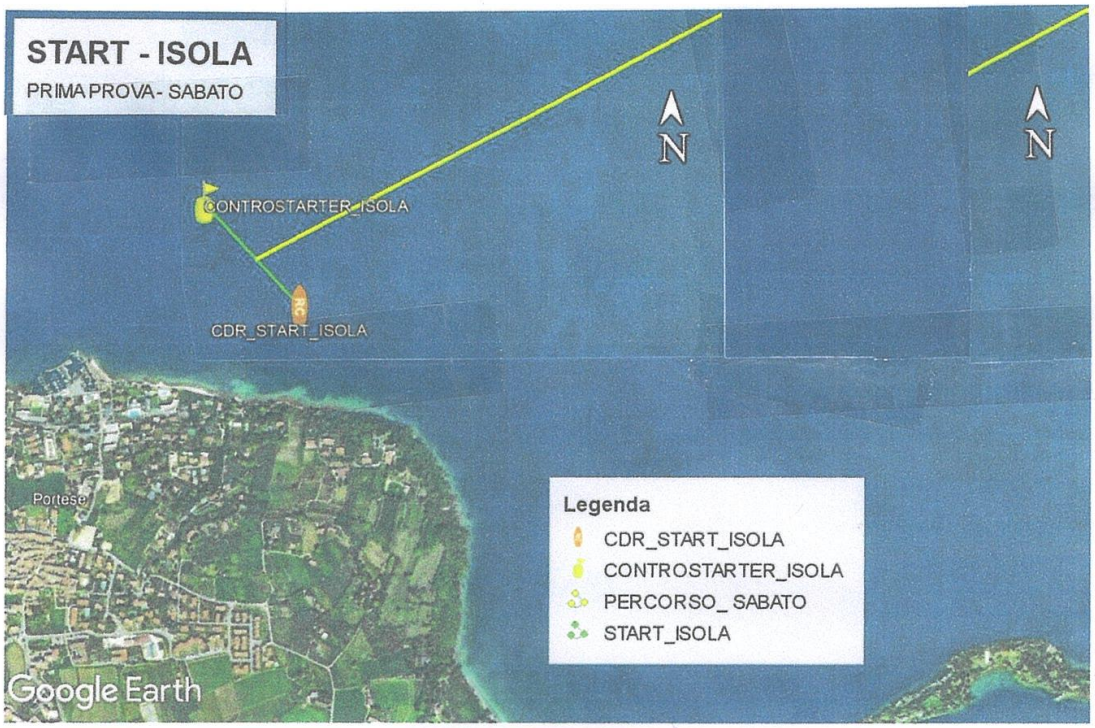
20. PREMIAZIONI

Domenica 23 Agosto 2026 alle ore 11,00 presso la Cantina Scolari a Raffa di Puegnago.

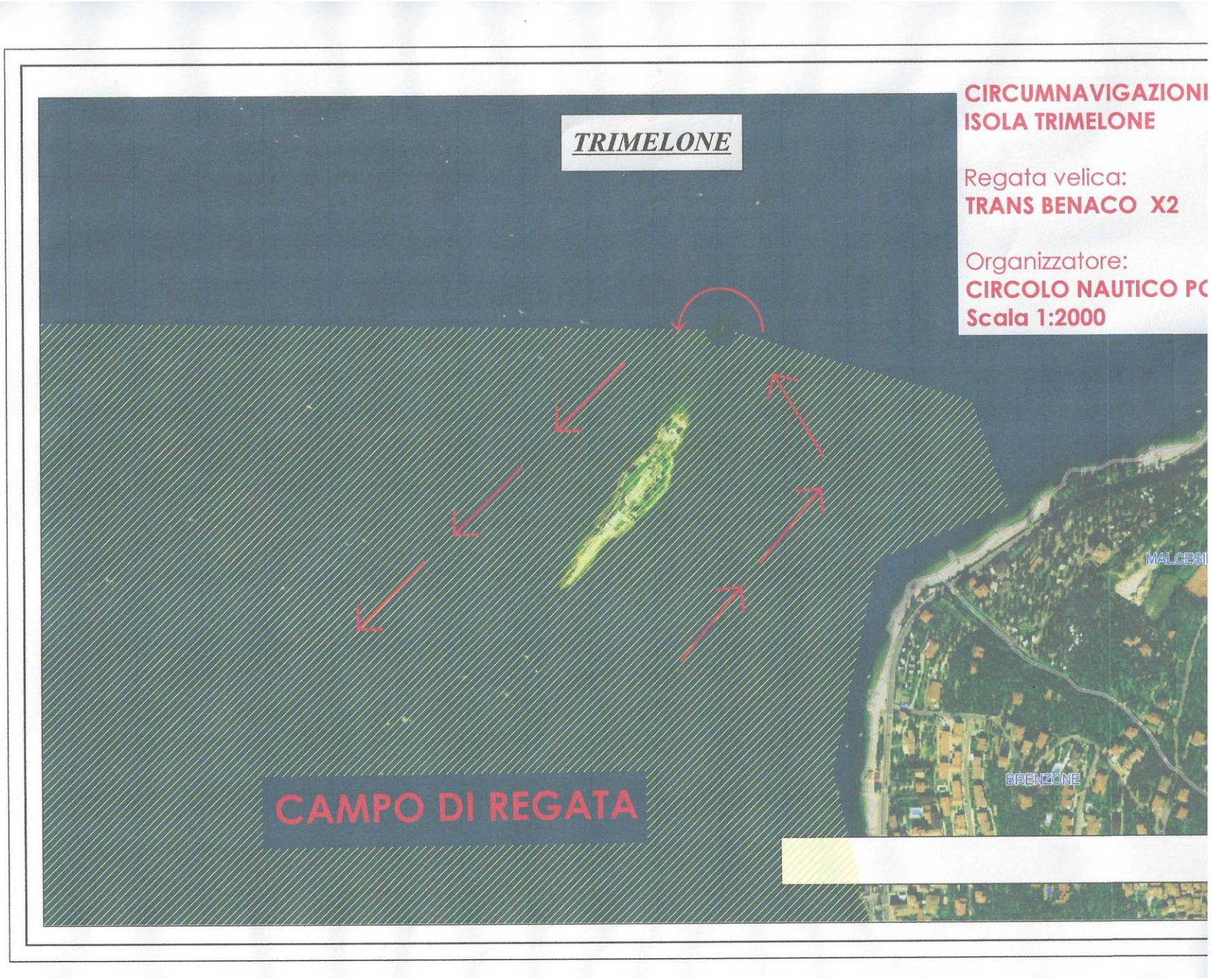
21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Con l'accettazione di questo bando, i partecipanti e i loro ospiti, concedono a titolo gratuito pieno diritto/permesso all'Organizzazione della manifestazione di pubblicare e/o trasmettere, con ogni mezzo lecito (a titolo d'esempio non esaustivo: fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, registrazione e diffusione di spot pubblicitari televisivi o sul web, ecc..) tutto quanto possa essere usato per scopi pubblicitari ed informativo/divulgativi.

Circolo Nautico Portese



POSIZIONE INDICATIVA


TRIMELONE
CIRCUMNAVIGAZIONI
ISOLA TRIMELONE
Regata velica:
TRANS BENACO X2
Organizzatore:
CIRCOLO NAUTICO PO
Scala 1:2000
CAMPO DI REGATA
BRENZONE