



Federazione Italiana Vela
XIV ZONA



TROFEO GIANLORENZO

7^a Trans Benaco per due

Portese - Isola Trimelone - Gargnano

23 Agosto 2025

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Portese ASD

Via Preone, 23 – Portese - 25010 San Felice d/B

info@circolonauticoportese.it ; info@transbenaco.it - www.transbenaco.it

su delega della Federazione Italiana Vela (F.I.V.)

01 - Regole

La regata sarà disciplinata da:

1. le Regole come definite dal **Regolamento di Regata 2025-2028**;
2. le Offshore Special Regulations Categoria 5;
3. le Norme di navigazione per il Lago di Garda, tra cui si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni;
4. I concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV per l'anno 2025, in regola con le prescrizioni sanitarie e, muniti di ricevuta di pagamento se avessero pagato per bonifico.
5. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c) (2).

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
SP	Regole per la quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica RRS A5)
DP	Regole per la quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste

02 - Pubblicità

1. Una barca e il suo equipaggio devono attenersi alla Regulation 20 ISAF, Codice per la Pubblicità.

03 - Eleggibilità ed iscrizione

1. Sono ammesse tutte le imbarcazioni cabinate monoscafo, dotate di chiglia zavorrata, aventi LFT maggiore o uguale a 6,00 metri e non dotate di sistemi di raddrizzamento
2. Il raggruppamento delle classi sarà fatto dal comitato Organizzatore in base al numero delle barche iscritte e alle loro caratteristiche.
3. La regata è aperta solo ad equipaggi composti da due persone.
4. Le imbarcazioni che non rispondono ai requisiti di cui al punto 3.1, aventi una LFT maggiore o uguale a sei metri saranno ammesse ma concorreranno esclusivamente per il trofeo "Trans Benaco per due Hi-Tech"

Le imbarcazioni partecipanti alla classifica Hi-Tech dovranno garantire un'assistenza personale a carico dell'armatore dell'imbarcazione iscritta.

Le barche eleggibili possono iscriversi sul **PORTALE FIV**.

Dovranno altresì inviare a info@circolonauticoportese.it i seguenti documenti:

(a) certificato di stazza

(b) assicurazione polizza RCT avente un massimale minimo di almeno 1 500 000,00 Euro.

(c) attestazione del pagamento della quota di iscrizione

(d) licenza di esposizione pubblicità (qualora ricorra)

(e) nominativo e telefono della "persona responsabile designata dal membro o organizzazione che ha iscritto la barca" - il Comitato di Regata utilizzerà tale nominativo per tutte le comunicazioni.

5. Le iscrizioni saranno aperte fino a giovedì 21 agosto ore 12.

04 - Tassa di iscrizione

1. € 50 a barca da pagare con bonifico bancario intestato a:

Circolo Nautico Portese

BPER BANCA UBI – IBAN: : IT19K0538755182000042784236

Causale: Regata "Trans Benaco per due", nome e n. velico della barca.

05 - Programma

1. Giovedì 21 agosto alle ore 12:00 chiusura iscrizioni;
2. **Sabato 23 agosto 2025 previsto segnale di avviso alle ore 09,30.**
3. **Tempo limite per la conclusione della regata: 7 ore dalla partenza.**

06 - CLASSIFICA E PUNTEGGIO

- 1 Saranno stilate due classifiche in base agli arrivi in tempo reale e divise in categorie: imbarcazioni con LFT inferiore a 8,00 mt e imbarcazioni con LFT da 8,00 mt in su.

07 - Istruzioni di Regata

1. Le istruzioni di Regata saranno reperibili in formato digitale direttamente dal sito internet della manifestazione **www.transbenaco.it** e dal **portale FIV** da giovedì 21 agosto.

08 – Località

1. **La regata si disputerà partendo dalla località di Portese con un passaggio intorno all'isola del Trimelone con arrivo a Gargnano**
2. **La regata terminerà a Gargnano.**
3. Nel caso nessuna imbarcazione riuscisse a tagliare la linea d'arrivo a Gargnano, verrà stilata la classifica tenendo validi i passaggi dall'Isola del Trimelone.

09 - Percorsi

1. Vedi Istruzioni di Regata

10 - Sistema di penalizzazione

1. Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.

11 - Radiocomunicazioni

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

12 - Premi

Verrà assegnato:

- Il Trofeo perenne " **GIAN LORENZO DE MICHELI** " alla prima imbarcazione arrivata a Gargnano
- Il Trofeo perenne Monotipi al primo arrivato della classe monotipo con maggior numero d'iscritti
- Un premio alla prima imbarcazione con equipaggio misto
- Premi al primo, secondo e terzo classificatosi nelle due categorie.

13 - Clausola esonerativa di responsabilità

13.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

- 13.2 **Tutti coloro che prendono parte alla Regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata in conformità alla "Regola Fondamentale 3" - Decisione di partecipare alla regata".**
- 13.3 **L'Ente Organizzatore, il Comitato di Regata, La Giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo coinvolti nell'organizzazione della manifestazione, rifiutano qualsiasi responsabilità per ogni tipo di perdita,**

danno, ferita, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate del presente Bando di Regata.

- 13.4 Qualora in un equipaggio vi fossero regatanti di minore età, da parte del maggiorenne responsabile (genitore, allenatore od altro) dovrà esser compilato l'apposito modulo di assunzione di responsabilità civile e penale.
- 13.5 Il Comitato Organizzatore e di Regata, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati o subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata; quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.
- 13.6 Infine si ricorda agli skipper e agli armatori che la regata non gode di alcuna particolare assistenza se non quella prevista dalle autorità marittime.
- 13.7 In caso di ritiro dalla prova è doveroso informare tempestivamente il CO oppure il CdR.

14 - Sicurezza – TRACKING GPS

1. Ciascun equipaggio dovrà fornire all'atto dell'iscrizione il recapito telefonico cellulare di un referente per le comunicazioni presente a bordo dell'imbarcazione che avrà l'obbligo di tenere monitorato il dispositivo per eventuali comunicazioni ed avvisi diramati a mezzo di:
 - **Messaggistica istantanea WhatsApp**, previa adesione al gruppo dei partecipanti alla regata creato dall'organizzazione.

Ciascun equipaggio, DOVRÀ REGISTRARSI E MANTENERE SEMPRE ATTIVO IL SISTEMA DI TRACKING DELLA POSIZIONE E DELLE PERFORMANCE DELLA PROPRIA IMBARCAZIONE DURANTE LA REGATA, mediante l'utilizzo dell'applicazione per smartphone KWINDOO scaricabile gratuitamente dal sito www.kwindoo.com o dai più comuni Marketplace di applicazioni per dispositivi mobili come Apple Store e Google Play Store.

Ciascuna imbarcazione dovrà essere dotata di motore funzionante.

15 - Assicurazione

Come da Normativa Federale, ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con massimale di almeno 1.500.000 Euro per evento.

16 - Diritti Fotografici e/o televisivi

I partecipanti e i loro ospiti concedono pieno diritto/permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

Circolo Nautico Portese