



SOCIETA'  
CANOTTIERI  
GARDA  
SALO'



# Bando di Regata

## 38<sup>a</sup> Trans Benaco Cruise Race

(Revisione del bando aggiornato al 04/07/24)

Portese – Riva del Garda 27 luglio 2024

Riva del Garda – Portese 28 luglio 2024

## 1. ENTE ORGANIZZATORE

Su iniziativa del **Circolo Nautico Portese**, e con la collaborazione della Società Canottieri Garda Salò, della Fraglia Vela Riva, del Circolo Vela Toscolano Maderno e della Polisportiva San felice del Benaco su delega della Federazione Italiana Vela (F.I.V.)  
[\\_info@transbenaco.it](mailto:info@transbenaco.it) - [info@circolonauticoportese.it](mailto:info@circolonauticoportese.it) - [www.transbenaco.it](http://www.transbenaco.it)

## 2. LOCALITA', DATA, ORA DI PARTENZA E PERCORSO DELLA REGATA

### 2.1 1^ PROVA - SABATO 27 LUGLIO 2024

- Partenza ore 10:00 – PORTESE (in prossimità dell'Isola del Garda)
- Percorso: PORTESE – RIVA

### 2.2 2^ PROVA - DOMENICA 28 LUGLIO 2024

- Partenza ore 08:30 – Fraglia Vela Riva
- Percorso: Riva – Portese
- L'arrivo di Domenica 28 Luglio, per la classe FUN, sarà a Toscolano

## 3. MODIFICHE AL PROGRAMMA

Il Comitato di Regata ha l'autorità di effettuare cambiamenti nel programma di regata in caso di avverse condizioni meteorologiche o altre circostanze impreviste.

## 4. AMMISSIONE

- 4.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni cabinate monoscafo, dotate di chiglia zavorrata, aventi LFT maggiore o uguale a 6,00 metri e non dotate di sistemi di raddrizzamento ad esclusione delle imbarcazioni appartenenti alla Classe ASSO99.
- 4.2 Le imbarcazioni che intendono partecipare ai Campionati Zonali delle Classi Monotipo dovranno essere in regola con il tesseramento di classe ed essere in possesso di un valido certificato di stazza per l'anno 2024.
- 4.3 Le imbarcazioni che non rispondono ai requisiti di cui al punto 4.1 saranno ammesse ma concorreranno esclusivamente per il trofeo "Trans Benaco Hi-Tech" a loro riservato.

## 5. SUDDIVISIONE IN CATEGORIE

- 5.1 Sarà costituita una categoria per ciascuna Classe Monotipo che presenti almeno 5 imbarcazioni alla partenza.
- 5.2 Un'imbarcazione può appartenere a una sola categoria (da dichiarare esplicitamente all'atto dell'iscrizione) previa presentazione dei necessari certificati di stazza in corso di validità, attestanti la conformità e l'idoneità a concorrere nelle varie categorie/raggruppamenti.
- 5.3 Sarà costituita la categoria "Diporto" che raggrupperà le imbarcazioni prive dei requisiti per accedere alle categorie di cui ai punti 5.1 e 5.2 che regaterà in tempo reale.
- 5.4 Il C.O. si riserva la facoltà di suddividere ulteriormente quest'ultima categoria in raggruppamenti omogenei, in base alla LFT degli scafi
- 5.5 Le imbarcazioni in possesso del certificato di stazza ORC e conformi ai requisiti minimi delle WS OSR saranno raggruppate in base alla CDL come da Normativa Zonale.

## 6. REGOLE

La regata sarà governata da:

- **le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS) in vigore;**
- **l'appendice B delle Offshore Special Regulations (OSR) in vigore;**
- **In base alla Regola 'Test' DR21-01 di World Sailing, si modifica la definizione di Partenza come segue:**

**Partenza : Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso al segnale di partenza o dopo il segnale di partenza.**

**Quando una barca non parte come precedentemente specificato, essa non deve ritornare al lato di pre-partenza della linea, e la penalità in partenza dovrà essere:**

**Si dovrà aggiungere il 2% al tempo da essa impiegato.**

- **Le Ordinanze che disciplinano la navigazione sul Lago di Garda**

## **7. PUBBLICITA'**

- 7.1 La pubblicità è libera secondo le regole di ciascuna classe ed in conformità al WS Regulation 20. Tutte le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, copia della licenza rilasciata dalla F.I.V.
- 7.2 L'ente organizzatore potrà richiedere di esporre pubblicità propria sulle imbarcazioni partecipanti.

## **8. ISCRIZIONI**

1. Le barche eleggibili devono iscriversi unicamente tramite il PORTALE FIV (<https://federvela.coninet.it>) **TASSATIVAMENTE entro e non oltre il 24 luglio**. Non saranno accettate iscrizioni effettuate su moduli cartacei.

Dovranno altresì inviare a [info@transbenaco.it](mailto:info@transbenaco.it) - [info@circolonauticoportese.it](mailto:info@circolonauticoportese.it) i seguenti documenti:

**(a) certificato di stazza**

**(b) assicurazione polizza RCT avente un massimale minimo di almeno € 1 500 000,00**

**(c) attestazione del pagamento della quota di iscrizione**

**(d) licenza di esposizione pubblicità (qualora ricorra)**

**(e) nominativo e telefono della "persona responsabile designata dal membro o organizzazione che ha iscritto la barca"** - il Comitato di Regata e il Comitato delle Proteste utilizzerà tale nominativo per tutte le comunicazioni.

- 8.2 La quota di iscrizione è fissata in:

- **€ 140,00 per imbarcazioni fino a 8,00 metri di LFT**
- **€ 180,00 per imbarcazioni oltre 8,00 metri di LFT**  
**pagamento anticipato a mezzo di BONIFICO BANCARIO intestato a Circolo Nautico Portese IBAN: IT19K0538755182000042784236**  
**e include l'ospitalità e la logistica a Riva del Garda**

## **9. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di Regata saranno reperibili in formato digitale direttamente dal sito internet della manifestazione [www.transbenaco.it](http://www.transbenaco.it), o dal PORTALE FIV

## **10. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

10.1 **Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.** In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

- 10.2 **Tutti coloro che prendono parte alla Regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata in conformità alla "Regola Fondamentale 3 - Decisione di partecipare alla regata".**
- 10.3 **L'Ente Organizzatore, il Comitato di Regata, La Giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo coinvolti nell'organizzazione della manifestazione, rifiutano qualsiasi responsabilità per**

**ogni tipo di perdita, danno, ferita, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate del presente Bando di Regata.**

## **11. CLASSIFICA E PUNTEGGIO**

- 11.1 La classifica generale sarà calcolata sommando i tempi reali, di percorrenza delle due prove.
- 11.2 Nel caso una imbarcazione non abbia un tempo di arrivo o sia successivamente squalificata o si ritiri, essa verrà accreditata di un tempo pari al tempo massimo previsto per la prova.
- 11.3 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).

## **12. PREMIAZIONI**

Le premiazioni avverranno:

**SABATO 27 LUGLIO – ALLE ORE 18:00 (presso la Fraglia Vela Riva)  
PREMIAZIONI DELLA PRIMA GIORNATA DI GARA**

**DOMENICA 25 Agosto – ALLE ORE 11:00 (presso le Cantine Scolari a Raffa di Puegago)  
PREMIAZIONI DELLA REGATE:**

- **38a Trans Benaco Cruise Race**
- **Trans Benaco per due**

## **13. SICUREZZA – TRACKING GPS**

- 13.1 Ciascun equipaggio dovrà fornire all'atto dell'iscrizione il recapito telefonico cellulare di un referente per le comunicazioni presente a bordo dell'imbarcazione che avrà l'obbligo di tenere monitorato il dispositivo per eventuali comunicazioni ed avvisi diramati a mezzo di:
- **SMS da parte del Comitato di Regata**
  - **Messaggistica istantanea WhatsApp**, previa adesione al gruppo dei partecipanti alla regata creato dall'organizzazione.

- 13.2 **Ciascun equipaggio, DOVRÀ REGISTRARSI E MANTENERE SEMPRE ATTIVO IL SISTEMA DI TRACKING DELLA POSIZIONE E DELLE PERFORMANCE DELLA PROPRIA IMBARCAZIONE**

**DURANTE CIASCUNA PROVA, mediante l'utilizzo dell'applicazione per smartphone KWINDOWO** scaricabile gratuitamente dal sito [www.kwindowo.com](http://www.kwindowo.com) o dai più comuni Marketplace di applicazioni per dispositivi mobili come Apple Store e Google Play Store.

## **14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

Con l'accettazione di questo bando, i partecipanti e i loro ospiti, concedono a titolo gratuito pieno diritto/permesso all'Organizzazione della manifestazione di pubblicare e/o trasmettere, con ogni mezzo lecito (a titolo d'esempio non esaustivo: fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, registrazione e diffusione di spot pubblicitari televisivi o sul web, etc..) tutto quanto possa essere usato per scopi pubblicitari ed informativo/divulgativi.

## **15. OSPITALITA'**

La Fraglia Vela Riva, nella serata/notte tra sabato 27 e domenica 28 luglio, metterà a disposizione, ormeggi gratuiti alle imbarcazioni partecipanti alla regata. **Gli armatori potranno liberamente scegliere di utilizzare gli ormeggi sotto la loro esclusiva responsabilità.**

**E' OBBLIGATORIO ATTENERSI ALLE INDICAZIONI DEL PERSONALE DELLA FRAGLIA VELA RIVA**

Sabato 27 presso la Fraglia Vela Riva sarà organizzata una cena per i regatanti (grigliata mista e due birre medie a persona) al prezzo convenzionato di € 10,00 a persona da prenotare all'atto dell'iscrizione.

### Circolo Nautico Portese



**SOCIETA'  
CANOTTIERI  
GARDA  
SALO'**

