



SOCIETÀ  
CANOTTIERI  
GARDA  
SALÒ



# *TROFEO GIAN LORENZO*

## *5ª Trans Benaco per due*

*Portese - Isola Trimelone - Gargnano*

*Sabato 26 Agosto 2023*

## **BANDO DI REGATA**

### **1 - Regole**

La regata sarà disciplinata da:

1. le Regole come definite dal **Regolamento di Regata 2021-2024**;
2. le Offshore Special Regulations Categoria 5;
3. le Norme di navigazione per il Lago di Garda, tra cui si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni;
4. I concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV per l'anno 2022, in regola con le prescrizioni sanitarie e, muniti di ricevuta di pagamento se avessero pagato per bonifico.

## **2 - Pubblicità**

1. Una barca e il suo equipaggio devono attenersi alla Regulation 20 ISAF, Codice per la Pubblicità.

## **3 - Eleggibilità ed iscrizione**

1. Sono ammesse tutte le imbarcazioni cabinate monoscafo, dotate di chiglia zavorrata, aventi LFT maggiore o uguale a 6,00 metri e non dotate di sistemi di raddrizzamento
2. Il raggruppamento delle classi sarà fatto dal comitato Organizzatore in base al numero delle barche iscritte e alle loro caratteristiche.
3. La regata è aperta solo ad equipaggi composti da due persone.
4. Le imbarcazioni che non rispondono ai requisiti di cui al punto 3.1, aventi una LFT maggiore o uguale a sei metri saranno ammesse ma concorreranno esclusivamente per il trofeo "Trans Benaco per due Hi-Tech"

Le imbarcazioni partecipanti alla classifica Hi-Tech dovranno garantire un'assistenza personale a carico dell'armatore dell'imbarcazione iscritta.

Le barche eleggibili possono iscriversi sul **PORTALE FIV**.

Dovranno altresì inviare a [info@circolonauticoportese.it](mailto:info@circolonauticoportese.it) i seguenti documenti:

**(a) certificato di stazza**

**(b) assicurazione polizza RCT avente un massimale minimo di almeno 1 500 000,00 Euro.**

**(c) attestazione del pagamento della quota di iscrizione**

**(d) licenza di esposizione pubblicità (qualora ricorra)**

**(e) nominativo e telefono della "persona responsabile designata dal membro o organizzazione che ha iscritto la barca"** - il Comitato di Regata utilizzerà tale nominativo per tutte le comunicazioni.

5. Le iscrizioni saranno aperte fino a giovedì 24 agosto ore 18.

## **4 - Tassa di iscrizione**

1. € 50 a barca da pagare con bonifico bancario intestato a:

**Circolo Nautico Portese**

**BPER BANCA UBI – IBAN: : IT19K0538755182000042784236**

**Causale: Regata " Trans Benaco per due", nome e n. velico della barca.**

## **5 - Programma**

1. Giovedì 24 agosto alle ore 18:00 chiusura iscrizioni;
2. **Sabato 26 agosto 2023 previsto segnale di avviso alle ore 09,30.**
3. **Tempo limite per la conclusione della regata: 7 ore dalla partenza.**

## **6 – Classifica e Punteggio**

- 1 Saranno stilate **due classifiche in base agli arrivi in tempo reale e divise in categorie:**
  - **imbarcazioni con LFT inferiore a 8,00 mt**
  - **imbarcazioni con LFT superiore a 8,00 mt**

## **7 - Istruzioni di Regata**

1. Le istruzioni di Regata saranno reperibili in formato digitale direttamente dal sito internet della manifestazione **[www.transbenaco.it](http://www.transbenaco.it)** e dal **[portale FIV](#)** da giovedì 24 agosto.

## **8 – Località**

1. **La regata si disputerà partendo dalla località di Portese con un passaggio intorno all'isola del Trimelone con arrivo a Gargano**
2. **La regata terminerà a Gargano.**
3. Nel caso nessuna imbarcazione riuscisse a tagliare la linea d'arrivo a Gargano, verrà stilata la classifica tenendo validi i passaggi dall'Isola del Trimelone.

## **9 - Percorsi**

1. Vedi Istruzioni di Regata

## **10 - Sistema di penalizzazione**

1. Le Regola 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.

## **11 - Radiocomunicazioni**

1. Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

## **12 - Premi**

Verrà assegnato:

- Il Trofeo perenne " **GIAN LORENZO DE MICHELI** " alla prima imbarcazione arrivata a Gargano
- Il Trofeo perenne Monotipi al primo arrivato della classe monotipo con maggior numero d'iscritti
- Un premio alla prima imbarcazione con equipaggio misto
- Premi al primo, secondo e terzo classificatosi nelle due categorie.

## **13 - Clausola esonerativa di responsabilità**

1. **Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.** In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
2. **Tutti coloro che prendono parte alla Regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata in conformità alla "Regola Fondamentale 3" - *Decisione di partecipare alla regata*".**
3. **L'Ente Organizzatore, il Comitato di Regata, La Giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo coinvolti nell'organizzazione della manifestazione, rifiutano qualsiasi responsabilità per ogni tipo di perdita,**

**danno, ferita, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate del presente Bando di Regata.**

4. Qualora in un equipaggio vi fossero regatanti di minore età, da parte del maggiorenne responsabile (genitore, allenatore od altro) dovrà esser compilato l'apposito modulo di assunzione di responsabilità civile e penale.
5. Il Comitato Organizzatore e di Regata, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati o subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata; quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.
6. Infine si ricorda agli skipper e agli armatori che la regata non gode di alcuna particolare assistenza se non quella prevista dalle autorità marittime.
7. In caso di ritiro dalla prova è doveroso informare tempestivamente il CO oppure il CdR.

**14 - Sicurezza – TRACKING GPS**

1. Ciascun equipaggio dovrà fornire all'atto dell'iscrizione il recapito telefonico cellulare di un referente per le comunicazioni presente a bordo dell'imbarcazione che avrà l'obbligo di tenere monitorato il dispositivo per eventuali comunicazioni ed avvisi diramati a mezzo di:
  - **SMS da parte del Comitato di Regata**
  - **Messaggistica istantanea WhatsApp**, previa adesione al gruppo dei partecipanti alla regata creato dall'organizzazione.
2. **Ciascun equipaggio, DOVRÀ REGISTRARSI E MANTENERE SEMPRE ATTIVO IL SISTEMA DI TRACKING DELLA POSIZIONE E DELLE PERFORMANCE DELLA PROPRIA IMBARCAZIONE DURANTE LA REGATA, mediante l'utilizzo dell'applicazione per smartphone KWINDOO** scaricabile gratuitamente dal sito [www.kwindoo.com](http://www.kwindoo.com) o dai più comuni Marketplace di applicazioni per dispositivi mobili come Apple Store e Google Play Store.
3. **Ciascuna imbarcazione dovrà essere dotata di motore funzionante.**

**15 - Assicurazione**

Come da Normativa Federale, ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con massimale di almeno 1.500.000 Euro per evento.

**16 - Diritti Fotografici e/o televisivi**

I partecipanti e i loro ospiti concedono pieno diritto/permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

II COMITATO ORGANIZZATORE