



## *TROFEO GIANLORENZO*

### *4<sup>a</sup> Trans Benaco per due*

*Portese - Isola Trimelone - Gargnano*

*20 Agosto 2022*

#### **BANDO DI REGATA**

##### **01 - Regole**

La regata sarà disciplinata da:

1. le Regole come definite dal **Regolamento di Regata 2021-2024**;
2. le Offshore Special Regulations Categoria 5;
3. le Norme di navigazione per il Lago di Garda, tra cui si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni;
4. I concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV per l'anno 2022, in regola con le prescrizioni sanitarie e, muniti di ricevuta di pagamento se avessero pagato per bonifico.

##### **02 - Pubblicità**

1. Una barca e il suo equipaggio devono attenersi alla Regulation 20 ISAF, Codice per la Pubblicità.

### **03 - Eleggibilità ed iscrizione**

1. Sono ammesse tutte le imbarcazioni cabinate monoscafo, dotate di chiglia zavorrata, aventi LFT maggiore o uguale a 6,00 metri e non dotate di sistemi di raddrizzamento
2. Il raggruppamento delle classi sarà fatto dal comitato Organizzatore in base al numero delle barche iscritte e alle loro caratteristiche.
3. La regata è aperta solo ad equipaggi composti da due persone.
4. Le imbarcazioni che non rispondono ai requisiti di cui al punto 3.1, aventi una LFT maggiore o uguale a sei metri saranno ammesse ma concorreranno esclusivamente per il trofeo "Trans Benaco per due Hi-Tech"

Le imbarcazioni partecipanti alla classifica Hi-Tech dovranno garantire un'assistenza personale a carico dell'armatore dell'imbarcazione iscritta.

Le barche eleggibili possono iscriversi sul **PORTALE FIV**.

Dovranno altresì inviare a [info@circolonauticoportese.it](mailto:info@circolonauticoportese.it) i seguenti documenti:

**(a) certificato di stazza**

**(b) assicurazione polizza RCT avente un massimale minimo di almeno 1 500 000,00 Euro.**

**(c) attestazione del pagamento della quota di iscrizione**

**(d) licenza di esposizione pubblicità (qualora ricorra)**

**(e) nominativo e telefono della "persona responsabile designata dal membro o organizzazione che ha iscritto la barca"** - il Comitato di Regata utilizzerà tale nominativo per tutte le comunicazioni.

5. Le iscrizioni saranno aperte fino a giovedì 18 agosto ore 18.

### **04 - Tassa di iscrizione**

1. € 50 a barca

da pagare SOLO con bonifico bancario intestato a:

Circolo Nautico Portese

**BPER BANCA UBI – IBAN: : IT19K0538755182000042784236**

**Causale: Regata "Trans Benaco per due", nome e n. velico della barca.**

### **05 - Programma**

1. Giovedì 18 agosto alle ore 18:00 chiusura iscrizioni;
2. **Sabato 20 agosto 2022 previsto segnale di avviso alle ore 09,30.**
3. **Tempo limite per la conclusione della regata: 7 ore dalla partenza.**

### **06 - Istruzioni di Regata**

1. Le istruzioni di Regata saranno reperibili in formato digitale direttamente dal sito internet della manifestazione **[www.transbenaco.it](http://www.transbenaco.it)** e dal **portale FIV** da giovedì 18 agosto.

### **07 – Località**

1. **La regata si disputerà partendo dalla località di Portese con un passaggio intorno all'isola del Trimelone con arrivo a Gargano**
2. **La regata terminerà a Gargano.**
3. Nel caso nessuna imbarcazione riuscisse a tagliare la linea d'arrivo a Gargano, verrà stilata la classifica tenendo validi i passaggi dall'Isola del Trimelone.

### **08 - Percorsi**

1. Vedi Istruzioni di Regata

### **09 - Sistema di penalizzazione**

1. Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.

## **10 - Radiocomunicazioni**

1. Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

## **11 - Premi**

Verrà assegnato:

- Il Trofeo perenne " **GIAN LORENZO DE MICHELI** " alla prima imbarcazione arrivata a Gargnano
- Il Trofeo perenne Monotipi al primo arrivato della classe monotipo con maggior numero d'iscritti
- Il trofeo alla prima imbarcazione con equipaggio misto

## **13 - Clausola esonerativa di responsabilità**

**13.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.** In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

**13.2 Tutti coloro che prendono parte alla Regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata in conformità alla "Regola Fondamentale 3" - Decisione di partecipare alla regata".**

**13.3 L'Ente Organizzatore, il Comitato di Regata, La Giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo coinvolti nell'organizzazione della manifestazione, rifiutano qualsiasi responsabilità per ogni tipo di perdita, danno, ferita, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate del presente Bando di Regata.**

13.4 Qualora in un equipaggio vi fossero regatanti di minore età, da parte del maggiorenne responsabile (genitore, allenatore od altro) dovrà esser compilato l'apposito modulo di assunzione di responsabilità civile e penale.

13.5 Il Comitato Organizzatore e di Regata, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati o subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata; quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.

13.6 Infine si ricorda agli skipper e agli armatori che la regata non gode di alcuna particolare assistenza se non quella prevista dalle autorità marittime.

13.7 In caso di ritiro dalla prova è doveroso informare tempestivamente il CO oppure il CdR.

## **14 - Sicurezza – TRACKING GPS**

1. Ciascun equipaggio dovrà fornire all'atto dell'iscrizione il recapito telefonico cellulare di un referente per le comunicazioni presente a bordo dell'imbarcazione che avrà l'obbligo di tenere monitorato il dispositivo per eventuali comunicazioni ed avvisi diramati a mezzo di:

- **SMS da parte del Comitato di Regata**
- **Messaggistica istantanea WhatsApp**, previa adesione al gruppo dei partecipanti alla regata creato dall'organizzazione

2. Ciascun equipaggio, DOVRÀ REGISTRARSI E MANTENERE SEMPRE ATTIVO IL SISTEMA DI TRACKING DELLA POSIZIONE E DELLE PERFORMANCE DELLA PROPRIA IMBARCAZIONE DURANTE LA REGATA, mediante l'utilizzo dell'applicazione per smartphone KWINDOO scaricabile gratuitamente dal sito [www.kwindoo.com](http://www.kwindoo.com) o dai più comuni Marketplace di applicazioni per dispositivi mobili come Apple Store e Google Play Store.

**3. Ciascuna imbarcazione dovrà essere dotata di motore funzionante.**

**15 - Assicurazione**

Come da Normativa Federale, ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con massimale di almeno 1.500.000 Euro per evento.

**16 - Diritti Fotografici e/o televisivi**

I partecipanti e i loro ospiti concedono pieno diritto/permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

CIRCOLO NAUTICO PORTESE