



Federazione Italiana Vela
XIV ZONA



2^a Trans Benaco per due

Portese - Limone sul Garda - Gargnano

22 Agosto 2020

BANDO DI REGATA

01 - Regole

La regata sarà disciplinata da:

1. le Regole come definite dal **Regolamento di Regata 2017-2020**;
2. le Offshore Special Regulations Categoria 5;
3. le Norme di navigazione per il Lago di Garda, tra cui si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni;
4. I concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV per l'anno 2020, in regola con le prescrizioni sanitarie e, muniti di ricevuta di pagamento se avessero pagato per bonifico.

02 - Pubblicità

1. Una barca e il suo equipaggio devono attenersi alla Regulation 20 ISAF, Codice per la Pubblicità.

03 - Eleggibilità ed iscrizione

1. Sono ammesse tutte le imbarcazioni cabinate monoscafo, dotate di chiglia zavorrata, aventi LFT maggiore o uguale a 6,00 metri e non dotate di sistemi di raddrizzamento
2. Il raggruppamento delle classi sarà fatto dal comitato Organizzatore in base al numero delle barche iscritte e alle loro caratteristiche.

3. La regata è aperta solo ad equipaggi composti da due persone.
4. Le imbarcazioni che non rispondono ai requisiti di cui al punto 3.1, aventi una LFT maggiore o uguale a sei metri saranno ammesse ma concorreranno esclusivamente per il trofeo "Trans Benaco per due Hi-Tech"
Le imbarcazioni partecipanti alla classifica Hi-Tech dovranno garantire un'assistenza personale a carico dell'armatore dell'imbarcazione iscritta.
5. Le barche eleggibili possono iscriversi completando il modulo qui allegato (o scaricabile tramite il sito www.transbenaco.it (info@circolonauticoportese.it) ed inviarlo, insieme con la tassa di iscrizione richiesta a: info@circolonauticoportese.it
6. Le iscrizioni via mail saranno aperte fino a Mercoledì 19 agosto

04 - Tassa di iscrizione

1. € 50 a barca
da pagare SOLO con bonifico bancario intestato a:
Circolo Nautico Portese
BANCA UBI – IBAN: : IT 77 Z 03111 55182 000000021010;
Causale: Regata "Trans Benaco per due", nome e n. velico della barca.

05 - Programma

1. Mercoledì 19 agosto alle ore 12:00 chiusura preiscrizioni a mezzo e-mail;
2. **Sabato 22 agosto 2020 previsto segnale di avviso alle ore 08,30.**

06 - Istruzioni di Regata

1. A disposizioni dei concorrenti sul sito My Feder Vela da mercoledì 19 agosto

07 – Località

1. **La regata si disputerà partendo dalla località di Portese con un passaggio di una boa a Limone con arrivo a Gargano**
2. **La regata terminerà a Gargano.**
3. Nel caso nessuna imbarcazione riuscisse a tagliare la linea d'arrivo a Gargano, verrà stilata la classifica tenendo validi i passaggi dalla boa di Limone

08 - Percorsi

1. Vedi Istruzioni di Regata

09 - Sistema di penalizzazione

1. Le Regola 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.

10 - Radiocomunicazioni

1. Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

11 - Premi

Verrà assegnato:

- Il Trofeo perenne " **GIAN LORENZO DE MICHELI** " alla prima imbarcazione arrivata a Gargano
- Il Trofeo perenne Monotipi al primo arrivato della classe monotipo con maggior numero d'iscritti
- Il trofeo alla prima imbarcazione con equipaggio misto
- Il trofeo perenne "**REMO ZOCCHI** " al primo arrivato della classe HI-Tech

Le Premiazioni si svolgeranno Domenica 23 Agosto alle ore 20:00 presso il Circolo Nautico Portese, compatibilmente con la normativa antiCovid in vigore al momento.

La partecipazione alla Trans Benaco per due è valida per l'assegnazione del GARDA CHALLENGE PER DUE

13 - Clausola esonerativa di responsabilità

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela , che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato

Organizzatore.

1. I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla Regola Fondamentale n. 4. del Regolamento di Regata.
2. Qualora in un equipaggio vi fossero regatanti di minore età, da parte del maggiorenne responsabile (genitore, allenatore od altro) dovrà esser compilato l'apposito modulo di assunzione di responsabilità civile e penale.
3. Il Comitato Organizzatore e di Regata, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati o subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata; quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.
4. Infine si ricorda agli skipper e agli armatori che la regata non gode di alcuna particolare assistenza se non quella prevista dalle autorità marittime.
5. In caso di ritiro dalla prova è doveroso informare tempestivamente il CO oppure il CdR.

14 - Sicurezza – TRACKING GPS

1. Ciascun equipaggio dovrà fornire all'atto dell'iscrizione il recapito telefonico cellulare di un referente per le comunicazioni presente a bordo dell'imbarcazione che avrà l'obbligo di tenere monitorato il dispositivo per eventuali comunicazioni ed avvisi diramati a mezzo di:
 - **SMS da parte del Comitato di Regata**
 - **Messaggistica istantanea WhatsApp**, previa adesione al gruppo dei partecipanti alla regata creato dall'organizzazione
2. Ciascun equipaggio, conformemente a quanto già riportato nei bandi di regata di ogni singolo evento velico costituente il GSC, DOVRÀ REGISTRARSI E MANTENERE SEMPRE ATTIVO IL SISTEMA DI TRACKING DELLA POSIZIONE E DELLE PERFORMANCE DELLA PROPRIA IMBARCAZIONE DURANTE CIASCUNA PROVA DEL CHALLENGE, mediante l'utilizzo dell'applicazione per smartphone KWINDOWO scaricabile gratuitamente dal sito www.kwindoo.com o dai più comuni Marketplace di applicazioni per dispositivi mobili come Apple Store e Google Play Store.
3. **Ciascuna imbarcazione dovrà essere dotata di motore funzionante.**

15 - Assicurazione

Come da Normativa Federale, ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con massimale di almeno 1.500.000 Euro per evento.

15 - Diritti Fotografici e/o televisivi

I partecipanti e i loro ospiti concedono pieno diritto/permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.