



## *1<sup>a</sup> Trans Benaco per due*

**Portese - Limone sul Garda**

**24 Agosto 2019**

### **BANDO DI REGATA**

#### **01 - Regole**

La regata sarà disciplinata da:

1. le Regole come definite dal **Regolamento di Regata 2017-2020**;
2. le Offshore Special Regulations Categoria 5;
3. le Norme di navigazione per il Lago di Garda, tra cui si ricorda che i mezzi della navigazione pubblica hanno diritto di rotta su tutte le altre imbarcazioni;
4. I concorrenti dovranno essere regolarmente iscritti alla FIV per l'anno 2019, in regola con le prescrizioni sanitarie e, muniti di ricevuta di pagamento se avessero pagato per bonifico.

#### **02 - Pubblicità**

1. Una barca e il suo equipaggio devono attenersi alla Regulation 20 ISAF, Codice per la Pubblicità.

#### **03 - Eleggibilità ed iscrizione**

1. Sono ammesse tutte le imbarcazioni cabinate monoscafo, dotate di chiglia zavorrata, aventi LFT maggiore o uguale a 6,00 metri e non dotate di sistemi di raddrizzamento
2. Il raggruppamento delle classi sarà fatto dal comitato Organizzatore in base al numero delle barche iscritte e alle loro caratteristiche.
3. La regata è aperta solo ad equipaggi composti da due persone
4. Le barche eleggibili possono iscriversi completando il modulo qui allegato (o scaricabile tramite il sito [www.transbenaco.it](http://www.transbenaco.it) (info@circolonauticoportese.it) ed inviarlo, insieme con la tassa di iscrizione richiesta a: info@circolonauticoportese.it
5. Le iscrizioni via mail saranno aperte fino a Venerdì 23 agosto;
  1. Le barche possono iscriversi dal lunedì al venerdì dalle ore 9:00 alle ore 12:00 presso la segreteria del CN Portese.

#### **04 - Tassa di iscrizione**

1. € 50 a barca
2. € 40 a barca - (per chi ha partecipato alla Trans Benaco)  
da pagare in contanti o tramite bonifico bancario intestato a:  
Comitato Organizzatore Trans Benaco

**BANCA UBI – IBAN: : IT41G031115518200000010105 ;**

**Causale: Regata " Trans Benaco per due", nome e n. velico della barca.**

#### **05 - Programma**

1. Venerdì 23 agosto alle ore 12:00 chiusura preiscrizioni a mezzo email;
2. Venerdì 23 agosto dalle ore 09:00 alle ore 12:00 iscrizioni presso sede CN Portese;
3. Se il numero di imbarcazioni iscritte non supera il minimo di 12 barche la regata si riterrà annullata;
4. Sabato 24 agosto 2019 previsto segnale di avviso alle ore 08,00.

#### **06 - Stazze, Controlli ed Ispezioni**

1. Ogni barca in classe ORC, Monotipi, dovrà consegnare all'atto dell'iscrizione una copia del certificato di stazza.
2. Non sono previsti controlli in acqua.

#### **07 - Istruzioni di Regata**

1. A disposizioni dei concorrenti a partire dal perfezionamento dell'iscrizione presso la sede del CN Portese.

#### **08 - Località**

1. La regata si disputerà partendo dal Porto di Portese con arrivo a Limone sul Garda.
2. La regata terminerà a Limone sul Garda.  
- Al termine della regata il circolo velico Limone Garda Sailing offrirà a tutti i partecipanti un rinfresco.
3. Per chi vorrà trascorrere la notte a Limone sul Garda (ad esclusiva responsabilità dell'armatore) sono disponibili, fino ad esaurimento, gli ormeggi alle boe in concessione all'amministrazione comunale posti sul lungolago di Limone sul Garda.

#### **09 - Percorsi**

1. Vedi Istruzioni di Regata

#### **10 - Sistema di penalizzazione**

1. Le Regola 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.

#### **11 - Radiocomunicazioni**

1. Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

#### **12 - Premi**

- Verrà assegnato alla prima barca arrivata a Limone sul Garda
- Il trofeo perenne "**Remo Zocchi**"
  - Saranno assegnati premi ad ogni raggruppamenti di classe e a tutti i partecipanti alla regata
- Le Premiazioni si svolgeranno Domenica 25 Agosto alle ore 20:00 presso il Circolo Nautico Portese.

#### **13 - Clausola esonerativa di responsabilità**

1. I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla Regola Fondamentale n. 4. del Regolamento di Regata
2. Qualora in un equipaggio vi fossero regatanti di minore età, da parte del maggiorenne responsabile (genitore, allenatore od altro) dovrà esser compilato l'apposito modulo di assunzione di responsabilità civile e penale.
3. Il Comitato Organizzatore e di Regata, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati o subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata; quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.
4. Infine si ricorda agli skipper e agli armatori che la regata non gode di alcuna particolare assistenza se non quella prevista dalle autorità marittime.
5. In caso di ritiro dalla prova è doveroso informare tempestivamente il CO oppure il CdR.

#### **14 - Sicurezza – TRACKING GPS**

1. Ciascun equipaggio dovrà fornire all'atto dell'iscrizione il recapito telefonico cellulare di un referente per le comunicazioni presente a bordo dell'imbarcazione che avrà l'obbligo di tenere monitorato il dispositivo per eventuali comunicazioni ed avvisi diramati a mezzo di:
  - **SMS da parte del Comitato di Regata**
  - **Messaggistica istantanea WhatsApp**, previa adesione al gruppo dei partecipanti alla regata creato dall'organizzazione
2. Ciascun equipaggio, conformemente a quanto già riportato nei bandi di regata di ogni singolo evento velico costituente il GSC, DOVRÀ REGISTRARSI E MANTENERE SEMPRE ATTIVO IL SISTEMA DI TRACKING DELLA POSIZIONE E DELLE PERFORMANCE DELLA PROPRIA IMBARCAZIONE DURANTE CIASCUNA PROVA DEL CHALLENGE, mediante l'utilizzo dell'applicazione per smartphone KWINDOO scaricabile gratuitamente dal sito [www.kwindoo.com](http://www.kwindoo.com) o dai più comuni Marketplace di applicazioni per dispositivi mobili come Apple Store e Google Play Store.

#### **15 - Assicurazione**

Come da Normativa Federale, ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con massimale di almeno 1.500.000 Euro per evento.

#### **15 - Diritti Fotografici e/o televisivi**

I partecipanti e i loro ospiti concedono pieno diritto/permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

*COMITATO ORGANIZZATORE TRANS BENACO*